# СИЛОВОЙ ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР BMS PRO-LINE ДЛЯ НИССАН ПАТРОЛ Y61

BMS060206 · РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · V1.0




| ≈ 180 мин | Простая | 2 чел |
|---|---|---|
| ВРЕМЯ УСТАНОВКИ | СЛОЖНОСТЬ | ТРЕБУЕТСЯ |

# СОВМЕСТИМОСТЬ С АВТОМОБИЛЕМ

## ПОДТВЕРЖДЁННЫЕ ПРИМЕНЕНИЯ




**NISSAN PATROL Y61**
2004-2024 · 2-й рестайлинг - 5 дв.




**NISSAN PATROL Y61**
2004-2024 · 2-й рестайлинг - 3 дв.



**NISSAN PATROL Y61**
2004-2024 · 2-й рестайлинг - пикап

# КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

## ДЕТАЛИ ИЗДЕЛИЯ



P1 1×

Передний бампер



P2 1×

Площадка под лебёдку



P3 1×

Кронштейн номерного знака



P4 4×

Регулировочная пластина 1 мм



P5 1×

Кронштейн крепления бампера



P6 2×

Буксировочная петля



P7 1×

Фронтальная панель бампера



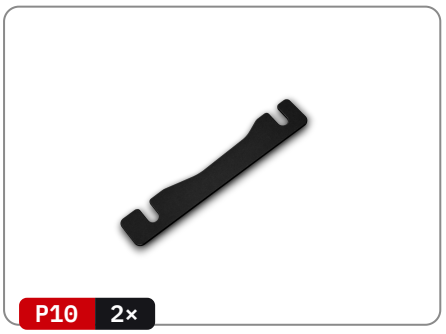
P8 1×

Защитная накладка



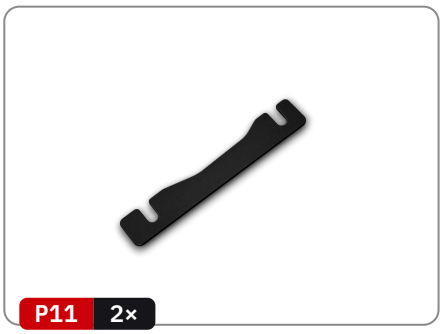
P9 2×

Защитная решётка



P10 2×

Регулировочная пластина 1 мм



P11 2×

Регулировочная пластина 2 мм

# КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

продолжение

## КРЕПЁЖ



B1 3×

Болт с буртиком M8×25



B2 16×

Винт M6×16



B3 17×

Винт M8×20



B4 8×

Винт M10×25



B5 2×

Винт M10×50



N1 2×

Гайка самоконтрящаяся M6



W1 2×

Шайба M8



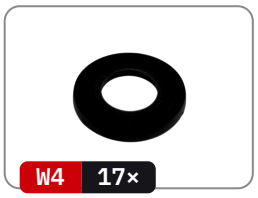
W2 10×

Шайба M10



W3 20×

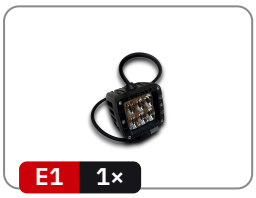
Шайба полиамидная M6



W4 17×

Шайба полиамидная M8

## ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА ×2 внутри коробки



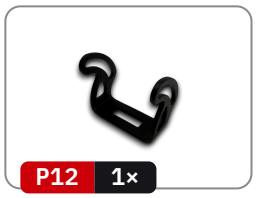
E1 1×

Противотуманная фара



B6 2×

Винт M6×25



P12 1×

Кронштейн фары



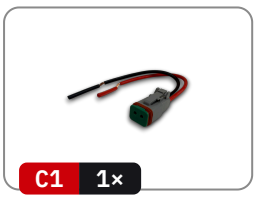
W5 1×

Шайба пружинная M8



B7 1×

Болт M8×30



C1 1×

Разъём 2 pin



N2 1×

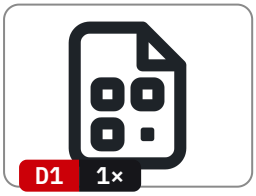
Гайка M8



N3 2×

Гайка самоконтрящаяся M6

## ДОКУМЕНТЫ



D1 1×

Инструкция по установке



D2 1×

Сертификаты

Только для России

# ИНСТРУМЕНТ

| | | | |
|---|---|---|---|
| T1 | Набор шестигранных ключей | T2 | Набор торцевых головок |
| T3 | Набор рожковых ключей | T4 | Отвёртка крестовая PH2 |
| T5 | Съёмник клипс | T6 | Бокорезы |
| T7 | Нож монтажный | T8 | Стриппер / кримпер |

# ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

**⚠ ОПАСНО**

ЗАПРЕЩАЕТСЯ нахождение под автомобилем, вывешенным домкратом. Вывешенный автомобиль установить на страховочные опоры в точках, предусмотренных изготовителем. Работы выполнять на твёрдой горизонтальной площадке при неработающем двигателе, затянутом стояночном тормозе и установленных противооткатных упорах.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

Монтаж, демонтаж и перемещение бампера выполнять силами не менее двух человек. Удержание изделия на весу одним исполнителем не допускается.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

Перед началом работ с электрооборудованием отсоединить клемму «минус» аккумуляторной батареи и выдержать не менее 10 минут до разряда цепей системы пассивной безопасности (SRS).

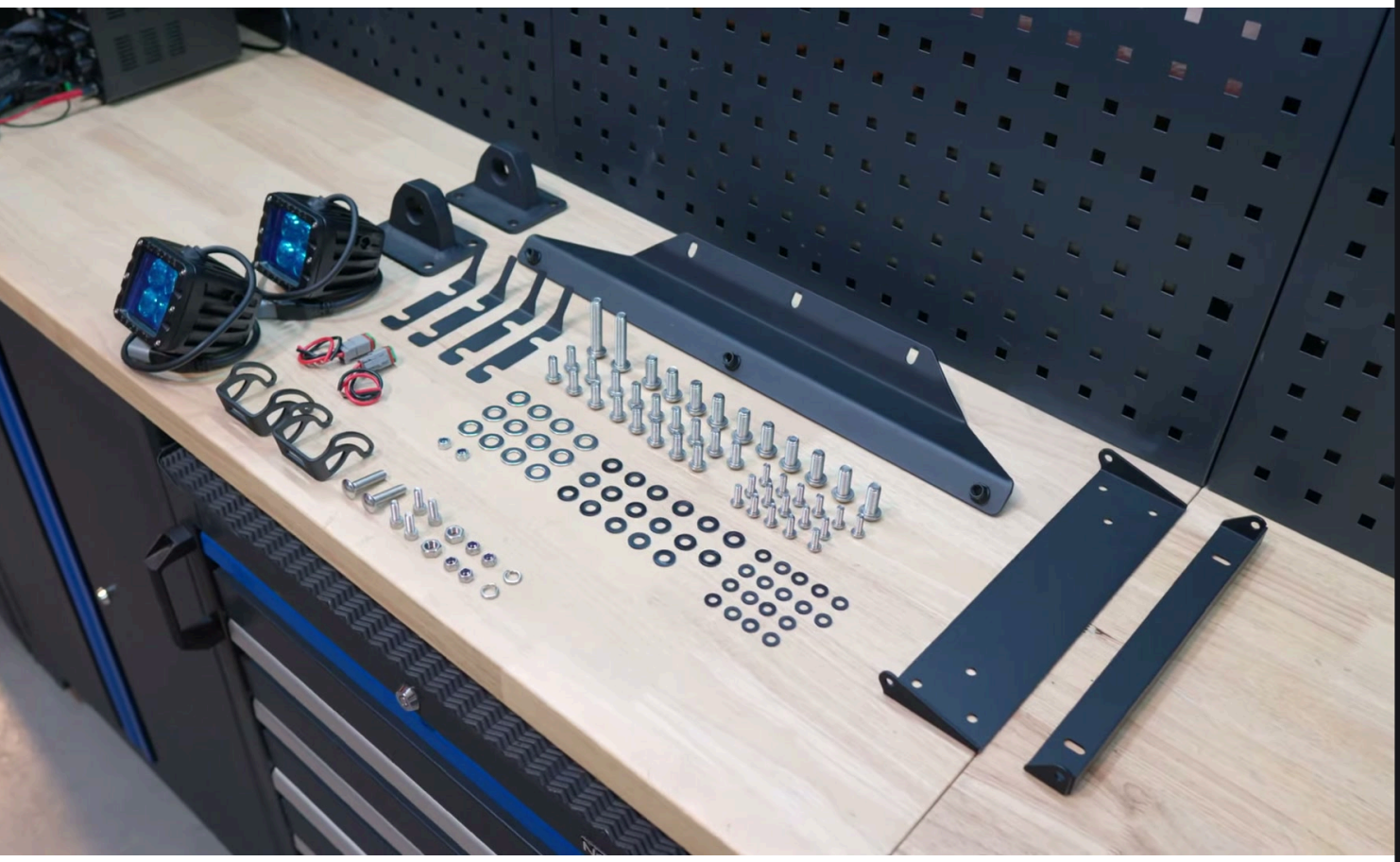
**⚠ ВНИМАНИЕ**

Работы выполнять с применением средств индивидуальной защиты: защитные очки, обувь с закрытым верхом, перчатки с защитой от порезов при обращении с металлическими деталями.



# ПОДГОТОВЬТЕ АВТОМОБИЛЬ К УСТАНОВКЕ

Установите автомобиль на ровную поверхность, обеспечьте устойчивое положение и достаточное освещение рабочей зоны.

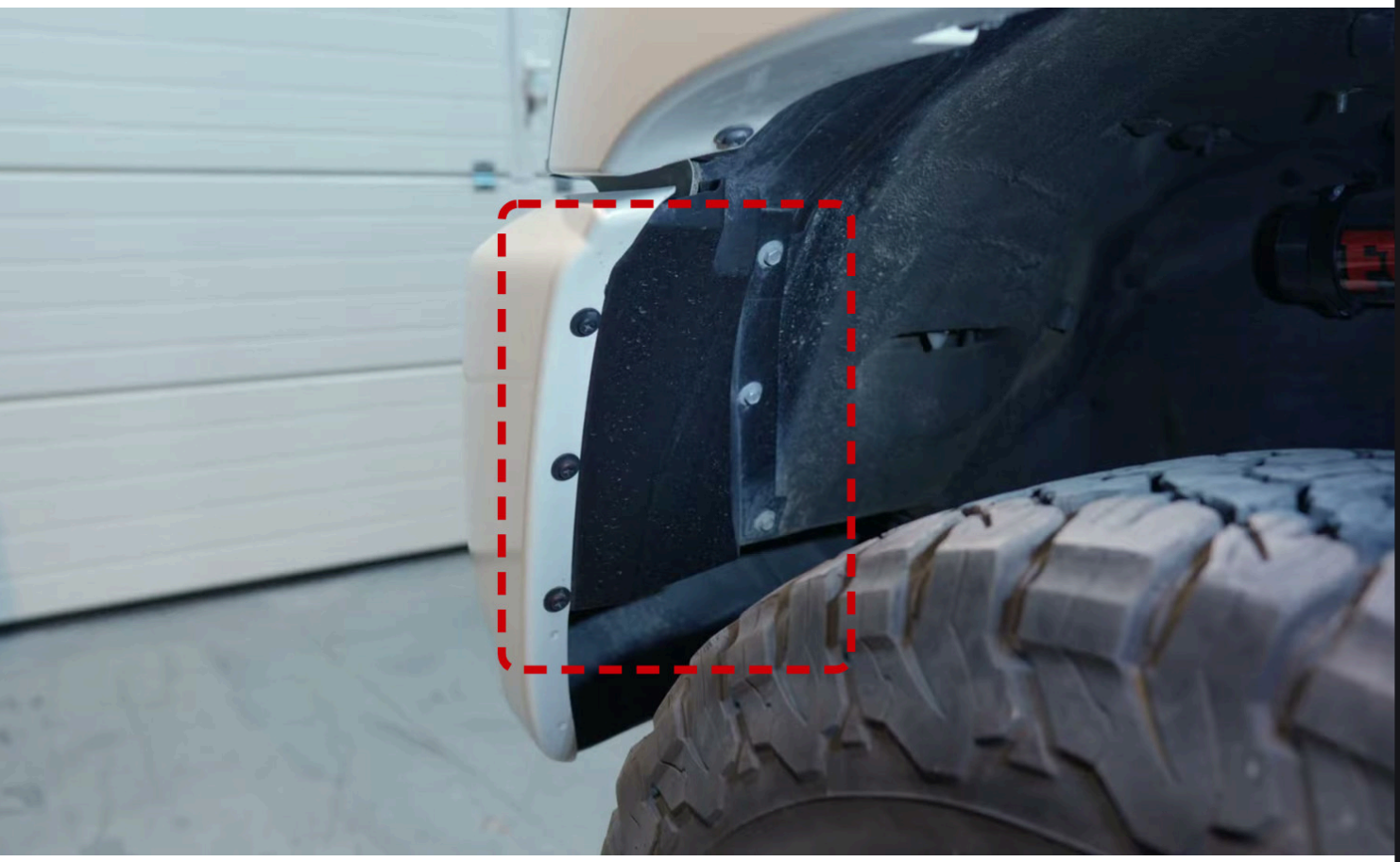


# ПОДГОТОВЬТЕ ИЗДЕЛИЕ К УСТАНОВКЕ

1. Распакуйте изделие. Не выбрасывайте упаковку до окончания проверки.
2. Сверьте содержимое упаковки с комплектом поставки. Убедитесь, что все детали, крепёж и сопутствующие элементы в наличии.
3. Осмотрите детали и убедитесь в отсутствии повреждений: вмятин, задиров, сколов покрытия, деформации кронштейнов и повреждений резьбы.
4. Изделие поставляется в частично собранном виде — перед началом установки разберите изделие на составные части.

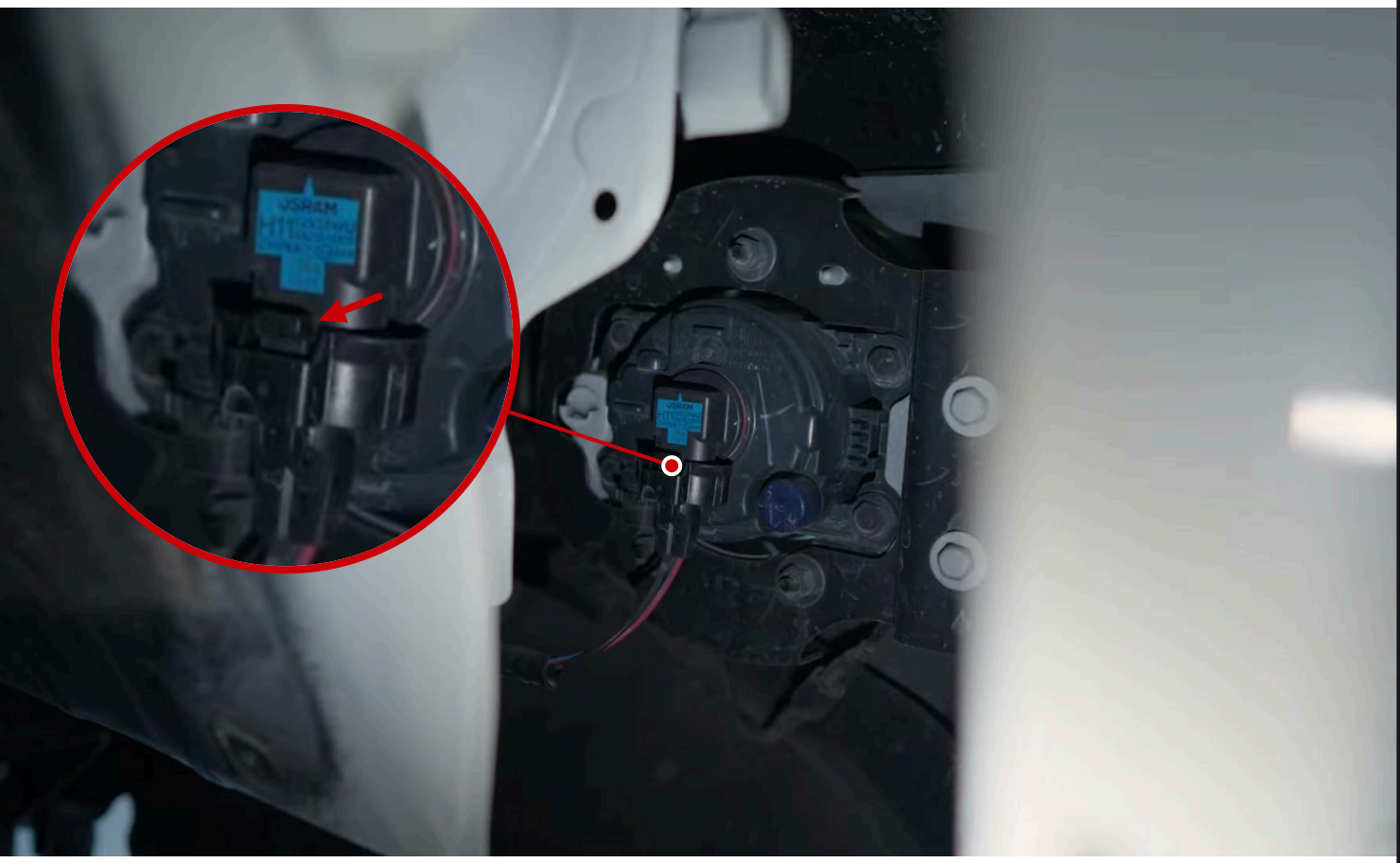
**ВНИМАНИЕ**

НЕ НАЧИНАЙТЕ установку при обнаружении повреждений или отсутствии комплектующих — обратитесь к продавцу. Претензии по внешним повреждениям и комплектности принимаются до начала монтажа.



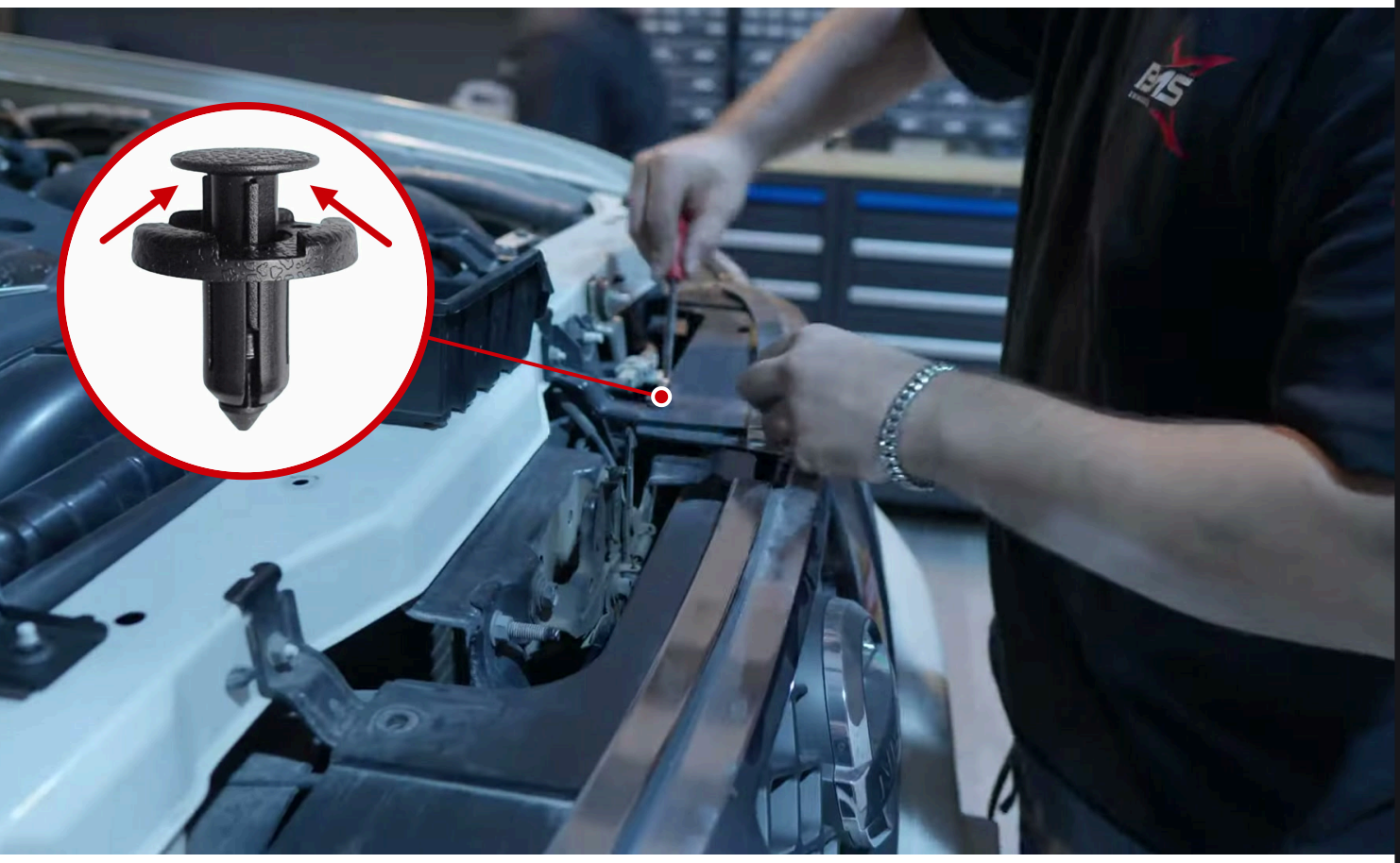
# СНИМИТЕ ЧАСТИ ПОДКРЫЛКОВ В КОЛЁСНЫХ АРКАХ

Открутите винты крепления и извлеките части подкрылков из колёсных арок.



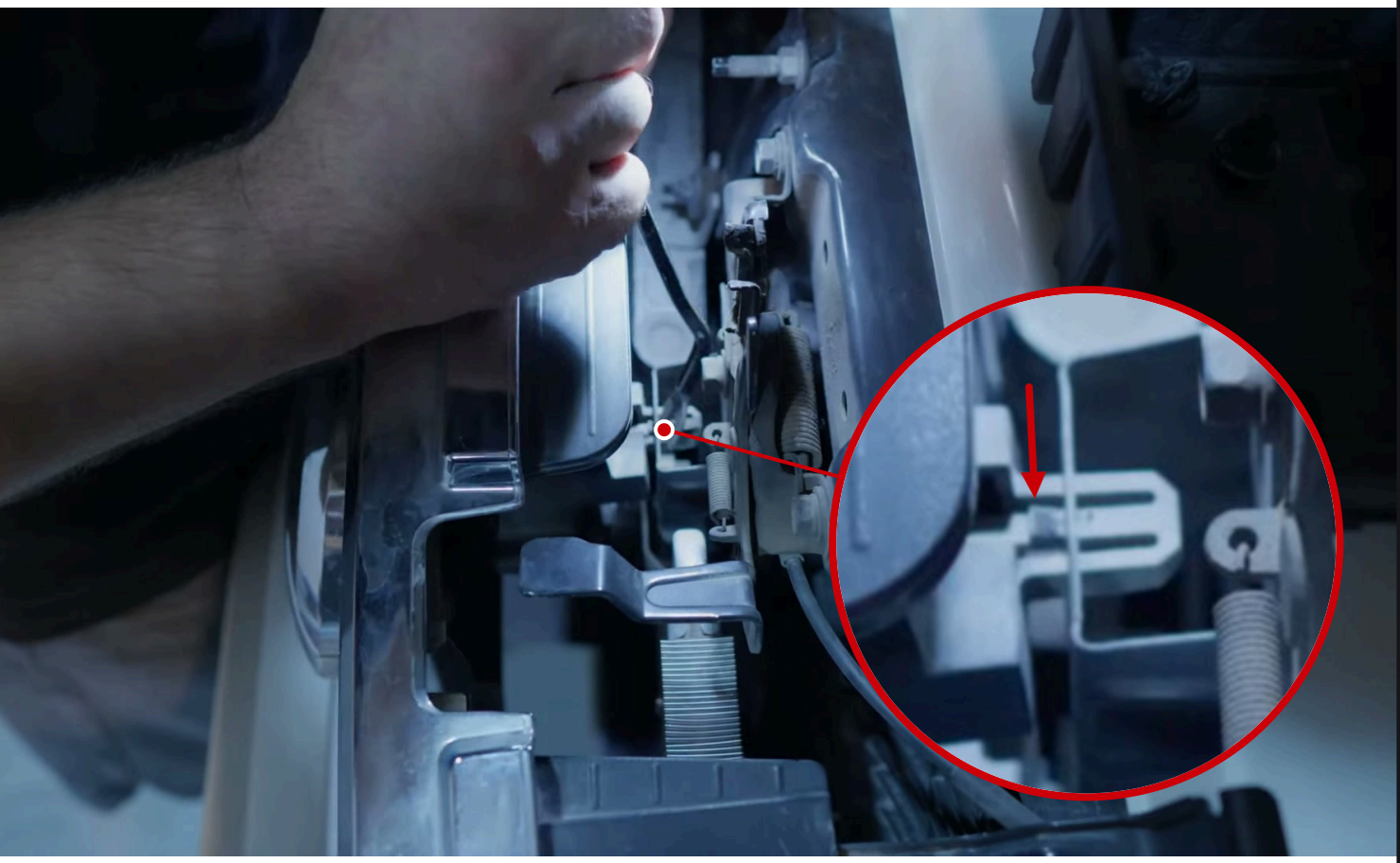
# ОТСОЕДИНИТЕ РАЗЪЁМЫ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

Потяните фиксатор разъёма в направлении от противотуманной фары, затем снимите разъём вниз.



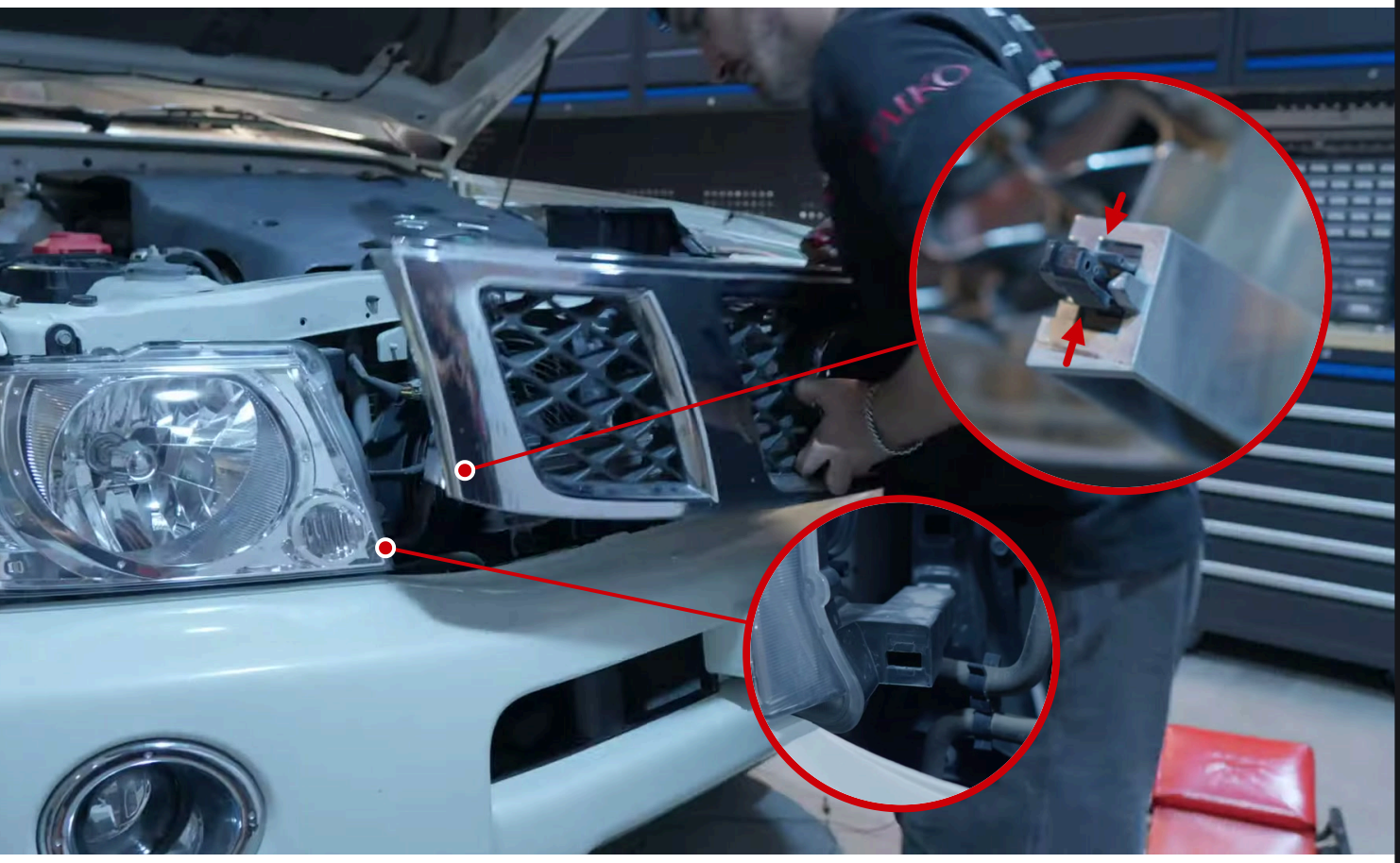
# ИЗВЛЕКИТЕ КЛИПСЫ РЕШЁТКИ РАДИАТОРА

Извлеките верхние клипсы крепления решётки радиатора, потянув фиксатор клипсы вверх.



# ОТСОЕДИНИТЕ РЕШЁТКУ РАДИАТОРА СВЕРХУ

Освободите верхнее крепление решётки радиатора, надавив на центральную часть защёлки и потянув решётку на себя.

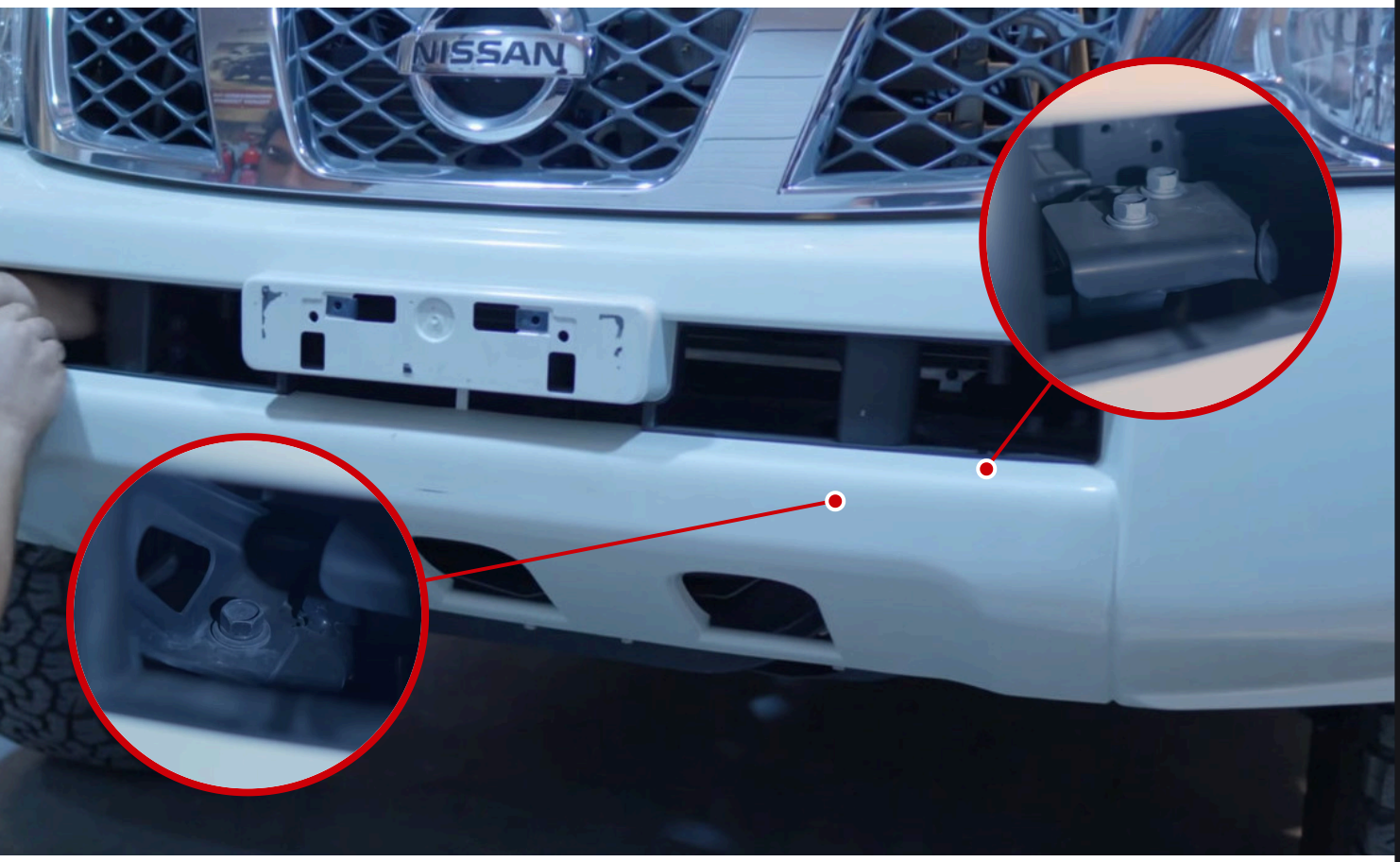


# СНИМИТЕ РЕШЁТКУ РАДИАТОРА С АВТОМОБИЛЯ

Потяните решётку на себя, освобождая нижние защёлки.

**ПОДСКАЗКА**

Для того чтобы избежать повреждения нижних защёлок решётки радиатора, необходимо надавить на фиксирующие элементы защёлки с двух сторон, одновременно с этим потянуть решётку на себя. Поочерёдно освободите левую, а затем правую сторону. Доступ к защёлкам снизу автомобиля.



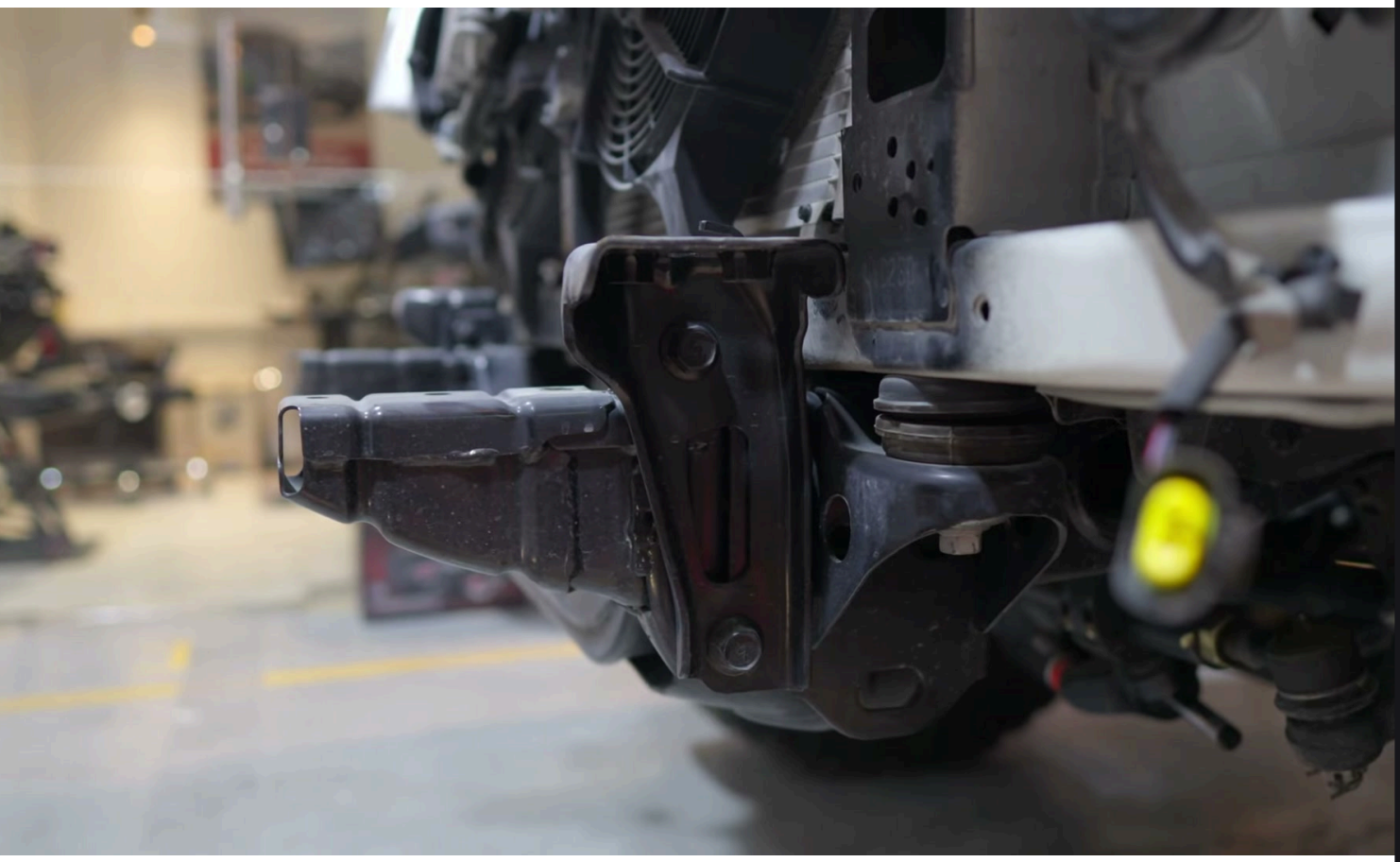

# ОТКРУТИТЕ БОЛТЫ КРЕПЛЕНИЯ БАМПЕРА

Открутите верхние и нижние болты крепления бампера к раме.



# СНИМИТЕ БАМПЕР С АВТОМОБИЛЯ

Сдвиньте штатный бампер вперёд и снимите его с автомобиля.



# СНИМИТЕ ЗАВОДСКИЕ КРОНШТЕЙНЫ БАМПЕРА

Открутите болты и снимите заводские кронштейны крепления бампера.

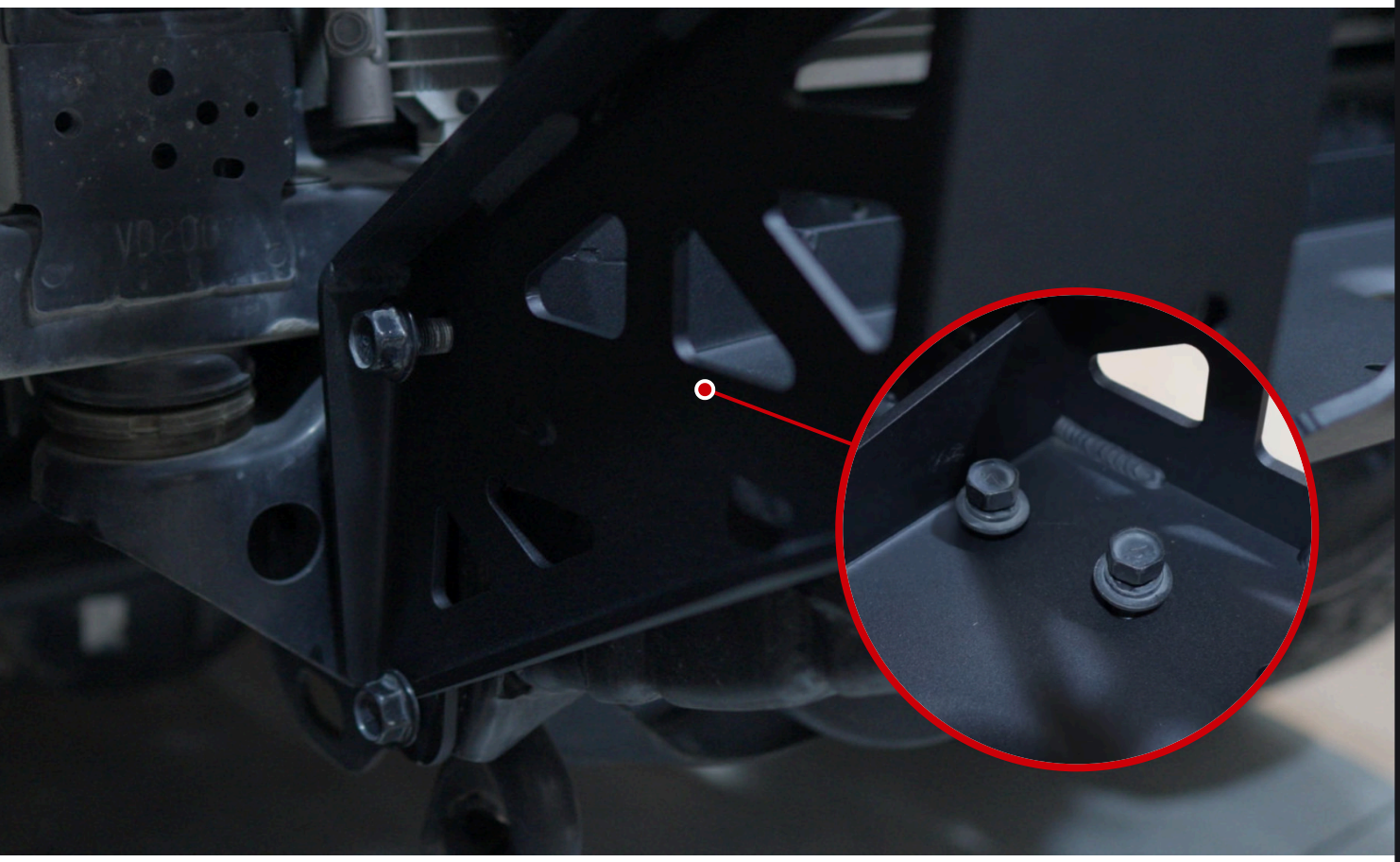




P2 ПЛОЩАДКА ПОД ЛЕБЁДКУ 1×

# УСТАНОВИТЕ ПЛОЩАДКУ ПОД ЛЕБЁДКУ

1. Установите площадку для крепления лебёдки на раму.
2. Совместите отверстия площадки с отверстиями на раме автомобиля.



# ЗАКРЕПИТЕ ПЛОЩАДКУ ПОД ЛЕБЁДКУ

Закрепите площадку под лебёдку сбоку и сверху, используя заводские болты.

**ПОДСКАЗКА**

Не затягивайте болты полностью, площадка должна иметь свободный ход для последующей регулировки.





P12 КРОНШТЕЙН ФАРЫ 2×

# СОБЕРИТЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

Прикрепите кронштейн **P12** к корпусу противотуманной фары: вложите гайки **N3** в посадочные места и закрутите винты **B6** с внешней стороны фары.

Повторите операцию для второй фары.

**ПОДСКАЗКА**

Не затягивайте винты полностью, кронштейн должен двигаться свободно для последующей регулировки.



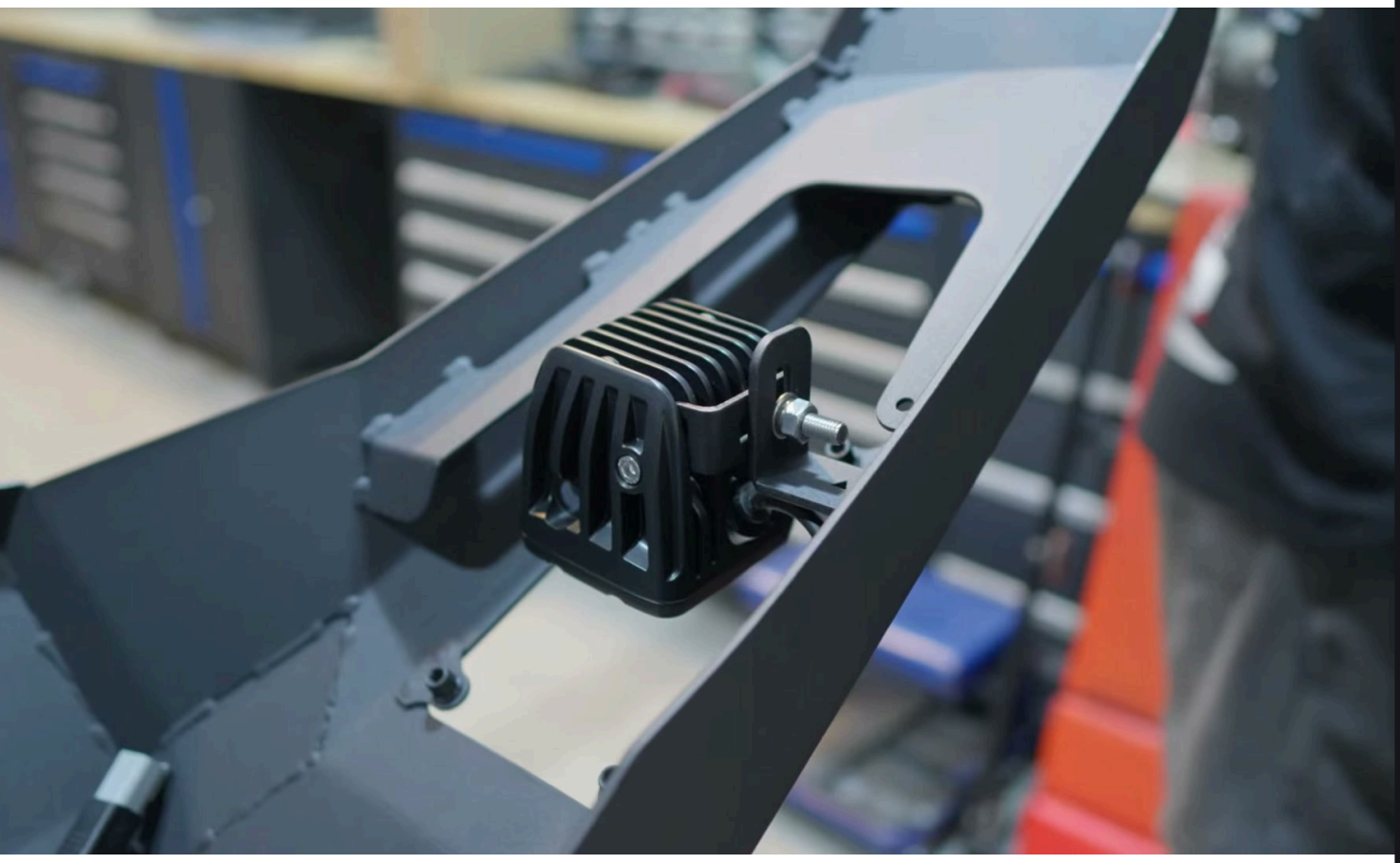
N3 4×

Гайка самоконтрящаяся M6



B6 4×

Винт M6×25





E1 ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА 2×

# УСТАНОВИТЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ НА БАМПЕР

Прикрутите противотуманные фары E1 к кронштейнам на бампере. Используйте болты B7, шайбы W1, W5 и гайки N2 из комплекта крепежа противотуманной фары.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Шайба W1 поставляется вместе с крепежом бампера.



B7 2×

Болт M8×30



W1 2×

Шайба M8



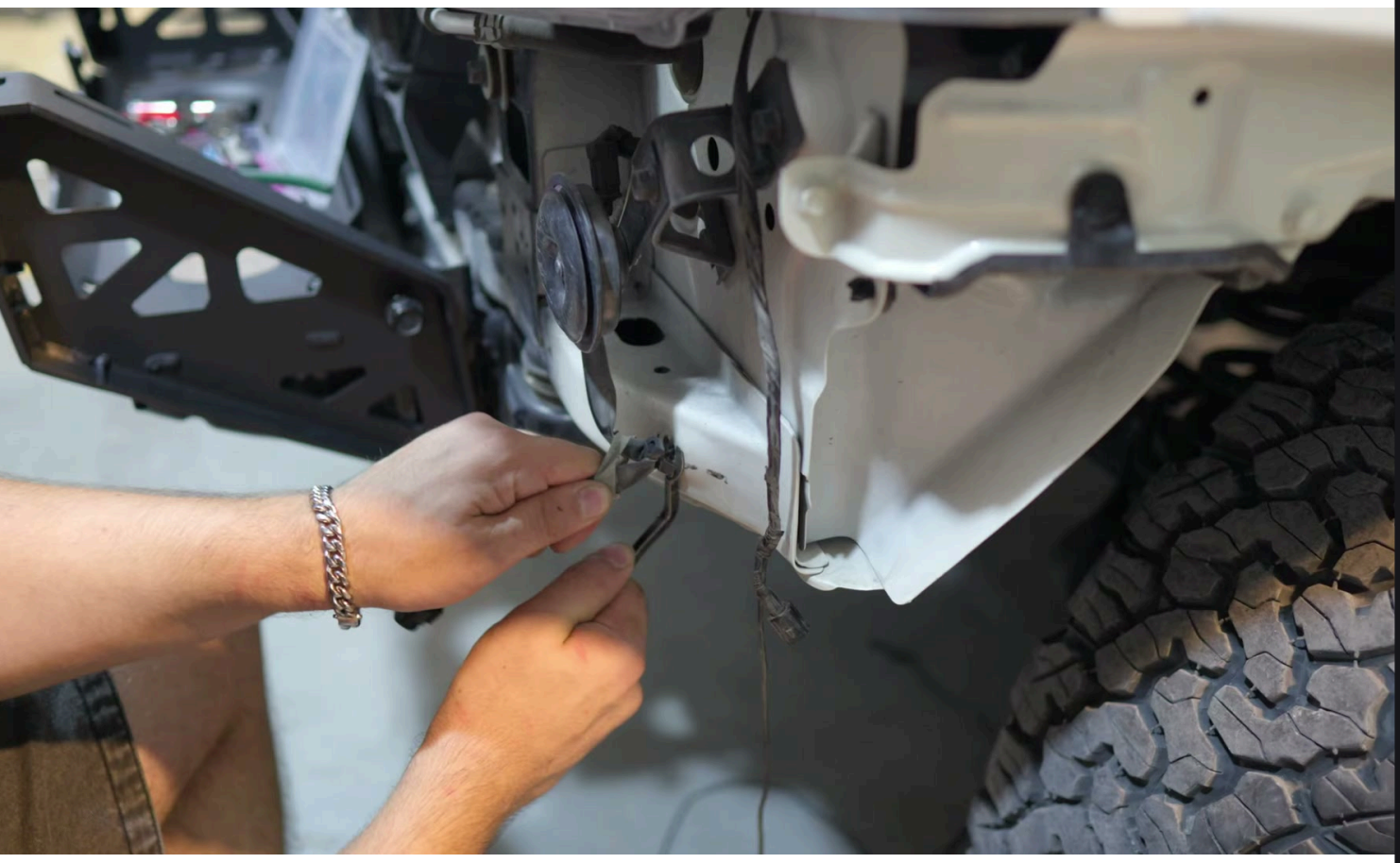
W5 2×

Шайба пружинная M8



N2 2×

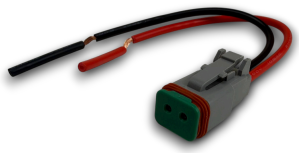
Гайка M8



# ОСВОБОДИТЕ ЖГУТЫ ПРОВОДКИ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

Освободите жгуты противотуманных фар, используя съёмник клипс.





C1 РАЗЪЁМ 2 PIN 2×

# ЗАМЕНИТЕ РАЗЪЁМЫ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

Замените заводские разъёмы противотуманных фар на разъёмы C1 из комплекта поставки.





P1 ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР 1×

# УСТАНОВИТЕ ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР

Совместите отверстия в бампере с отверстиями на площадке для лебёдки и удерживайте его на месте.

**ВНИМАНИЕ**

Установку бампера рекомендуется осуществлять с помощником.





P6 БУКСИРОВОЧНАЯ ПЕТЛЯ 2×

# УСТАНОВИТЕ БУКСИРОВОЧНЫЕ ПЕТЛИ НА БАМПЕР

Установите буксировочные петли P6, используя винты B4 и шайбы W2 из комплекта крепежа.

**ПОДСКАЗКА**

Не затягивайте крепёж полностью, бампер должен иметь свободный ход для последующей регулировки.



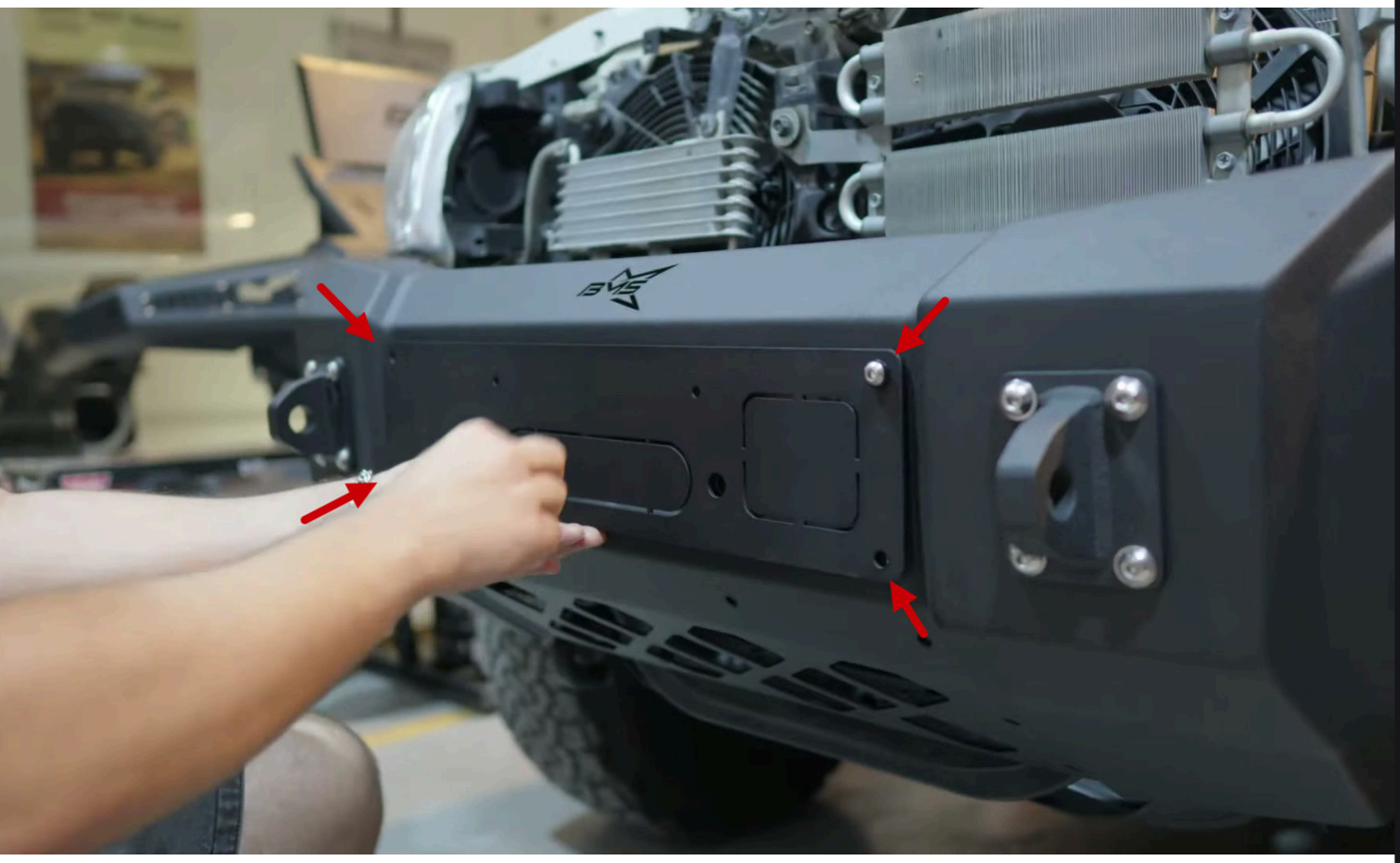
B4 8×

Винт M10×25



W2 8×

Шайба M10





P7 ФРОНТАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ БАМПЕРА 1×

# УСТАНОВИТЕ ФРОНТАЛЬНУЮ ПАНЕЛЬ БАМПЕРА

Установите фронтальную панель бампера P7, используя винты B3 и шайбы W4 из комплекта крепежа.



B3 4×

Винт M8×20



W4 4×

Шайба полиамидная M8



# ЗАКРУТИТЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВИНТЫ КРЕПЛЕНИЯ БАМПЕРА

Зафиксируйте бампер в центре, используя винты **B5** и шайбы **W2** из комплекта крепежа.

**ПОДСКАЗКА**

Не затягивайте крепёж полностью, бампер должен иметь свободный ход для последующей регулировки.




Винт M10×50

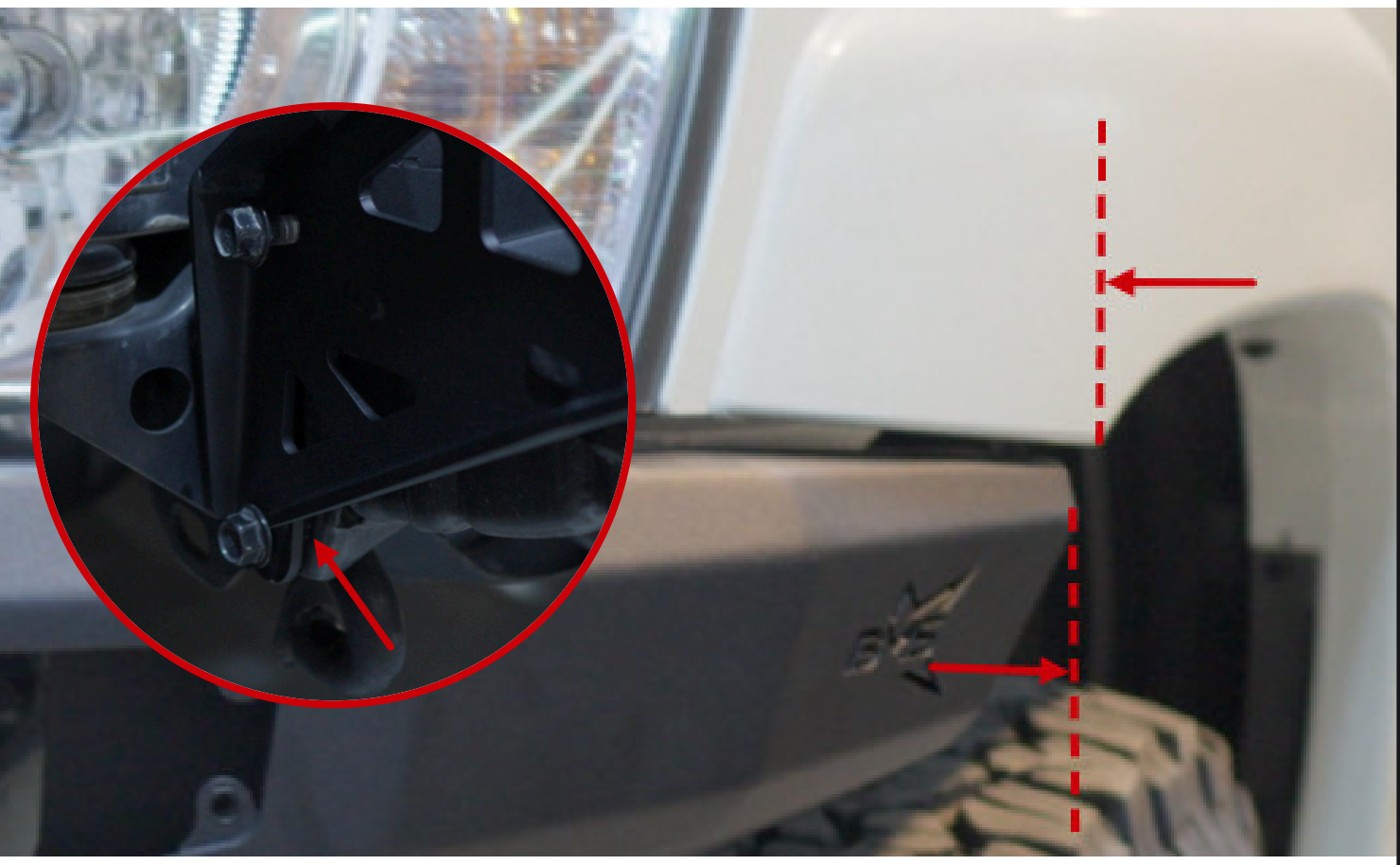



Шайба M10



# ЗАТЯНИТЕ ВИНТЫ БУКСИРОВОЧНЫХ ПЕТЕЛЬ

Затяните винты крепления буксировочных петель.





P10 РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ПЛАСТИНА 1 ММ 2×

# ОТРЕГУЛИРУЙТЕ БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ БАМПЕРА

Регулировка бокового смещения бампера относительно кузова осуществляется при помощи регулировочных пластин P10 и P11. Вставьте необходимое количество регулировочных пластин из комплекта между площадкой под лебёдку и рамой автомобиля, тем самым смещая бампер влево или вправо.

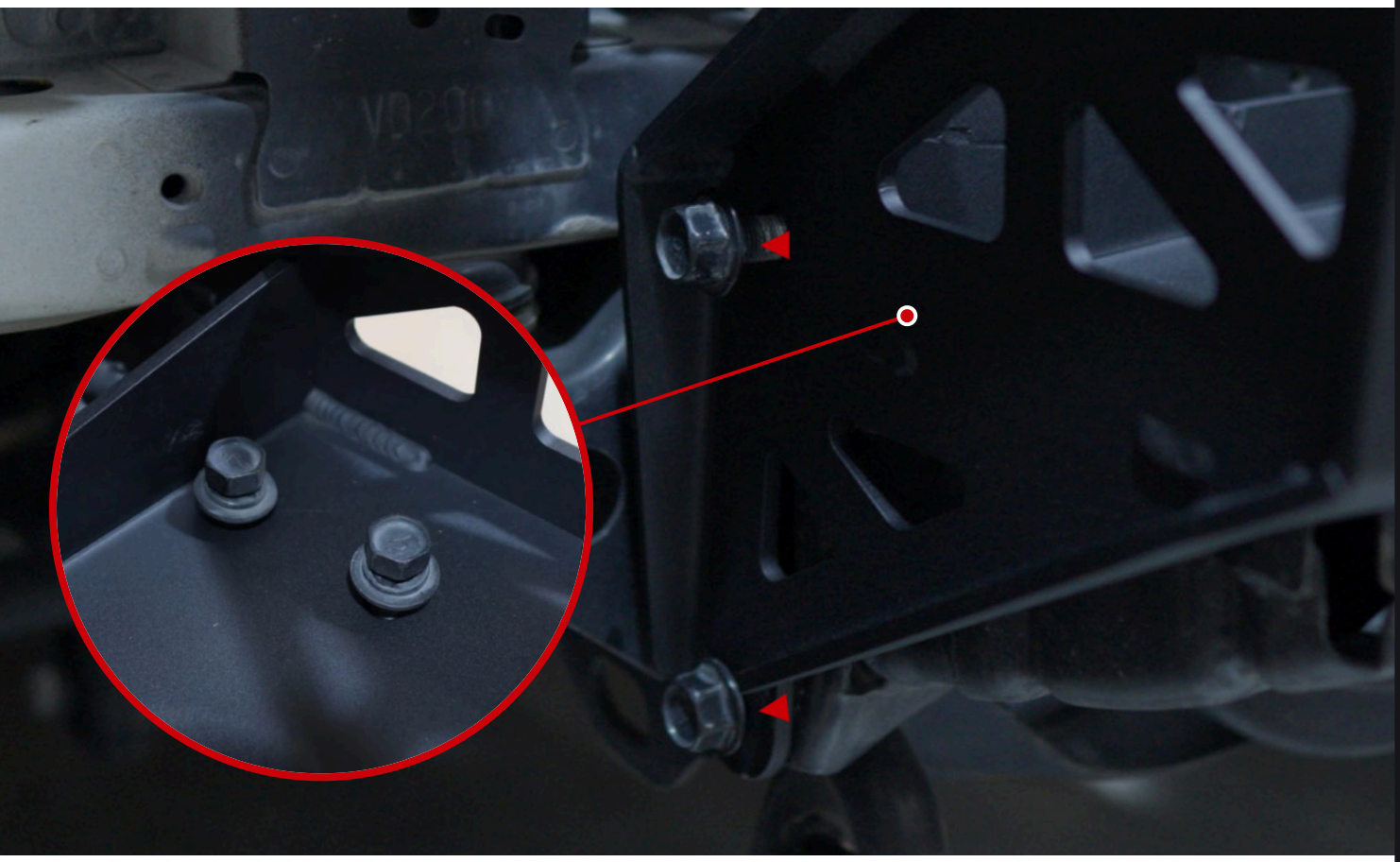
**ВНИМАНИЕ**

Между площадкой под лебёдку и рамой не должно остаться ощутимого зазора. Используйте разное количество регулировочных пластин слева и справа, если это необходимо.



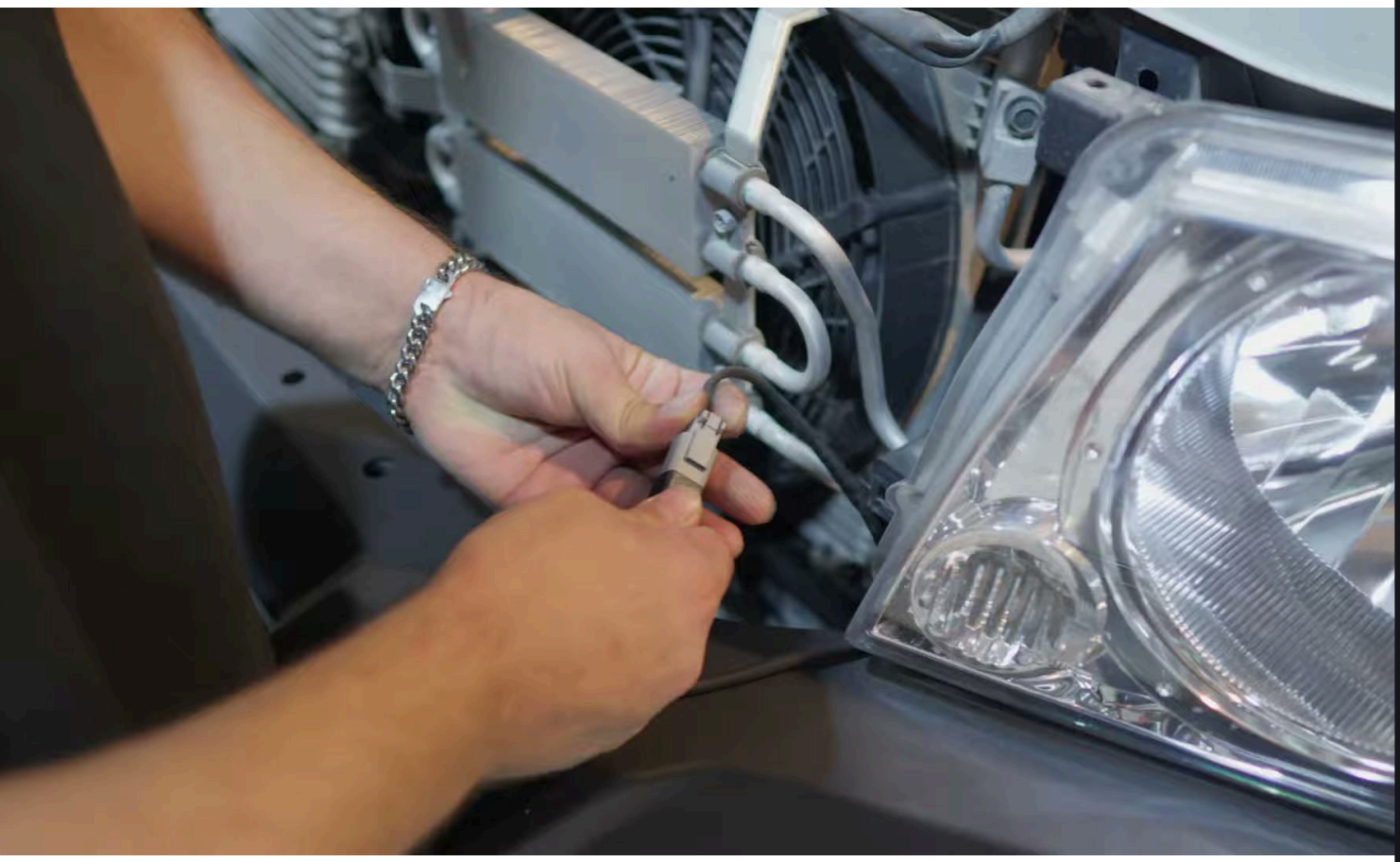
P11 2×

Регулировочная пластина 2 мм



# ЗАТЯНИТЕ БОЛТЫ ПЛОЩАДКИ ПОД ЛЕБЁДКУ

Затяните болты крепления площадки под лебёдку сбоку и сверху.



# ПОДКЛЮЧИТЕ РАЗЪЁМЫ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

Подключите электрические разъёмы левой и правой противотуманной фары.



# ЗАКРЕПИТЕ ЖГУТЫ ПРОВОДОВ

Закрепите жгуты проводов левой и правой противотуманных фар к кузову автомобиля, используя кабельные стяжки.

**ВНИМАНИЕ**

При укладке жгутов не допускайте касания острых и движущихся частей, а также излишнего натяжения и перегибов проводов.



# УСТАНОВИТЕ РЕШЁТКУ РАДИАТОРА

Совместите клипсы решётки радиатора с ответными пазами на кузове и защёлкните решётку на своё место.



# УСТАНОВИТЕ КЛИПСЫ РЕШЁТКИ РАДИАТОРА

Установите 4 заводские клипсы решётки радиатора.






| | | |
|---|---|---|
| P4 | РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ПЛАСТИНА 1 ММ | 4× |

# ОТРЕГУЛИРУЙТЕ БОКОВОЙ ЗАЗОР БАМПЕРА

Регулировка бокового зазора бампера осуществляется при помощи регулировочных пластин P4.

1. Ослабьте винты крепления буксировочных петель.
2. В случае отрицательного отклонения угла установки бампера поместите регулировочные пластины в зазор между передним бампером и площадкой для лебёдки в положение A.
3. В случае положительного отклонения угла установки бампера поместите регулировочные пластины в зазор между передним бампером и площадкой для лебёдки в положение B.
4. Затяните винты крепления буксировочных петель.

**ВНИМАНИЕ**

Зазор между бампером и элементами кузова автомобиля должен составлять 1–1,5 см.




# ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ФРОНТАЛЬНЫЙ ЗАЗОР БАМПЕРА

Регулировка фронтального зазора осуществляется при помощи смещения бампера в местах его крепления к площадке для лебёдки.

1. Ослабьте винты крепления буксировочных петель.
2. Отрегулируйте фронтальный зазор бампера.
3. Затяните винты крепления буксировочных петель.
4. Затяните центральные винты крепления бампера.

**ВНИМАНИЕ**

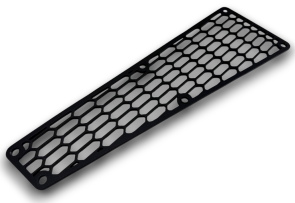
Зазор между бампером и элементами кузова автомобиля должен составлять 1–1,5 см.



# ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

1. Отрегулируйте положение противотуманных фар.
2. Затяните регулировочные болты.





P9 ЗАЩИТНАЯ РЕШЁТКА 2×

# УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТНЫЕ РЕШЁТКИ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

Установите защитные решётки противотуманных фар P9 на бампер, используя винты B2 и шайбы W3 из комплекта крепежа.



B2 12×

Винт M6×16



W3 12×

Шайба полиамидная M6





P8 ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА 1×

# УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТНУЮ НАКЛАДКУ

Установите защитную накладку переднего бампера P8, используя винты B3 и шайбы W4 из комплекта крепежа.



B3 10×

Винт M8×20



W4 10×

Шайба полиамидная M8



# ОТКРУТИТЕ БОЛТЫ КРЕПЛЕНИЯ НИЖНЕЙ ТРАВЕРСЫ

Открутите болты крепления нижней траверсы радиаторов.





P5 КРОНШТЕЙН КРЕПЛЕНИЯ БАМПЕРА 1×

# УСТАНОВИТЕ КРОНШТЕЙН КРЕПЛЕНИЯ БАМПЕРА

Установите нижний кронштейн крепления бампера **P5**, используя болты **B1** из комплекта крепежа.

**ПОДСКАЗКА**

Не затягивайте болты, кронштейн должен иметь свободный ход.



B1 3×

Болт с буртиком M8×25

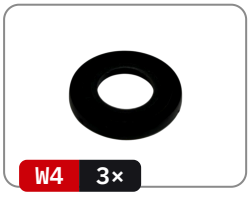


# ЗАКРЕПИТЕ НИЖНЮЮ ЧАСТЬ БАМПЕРА К КРОНШТЕЙНУ

Прикрепите нижнюю часть бампера к кронштейну крепления **P5**, используя винты **B3** и шайбы **W4** из комплекта крепежа.




Винт M8×20

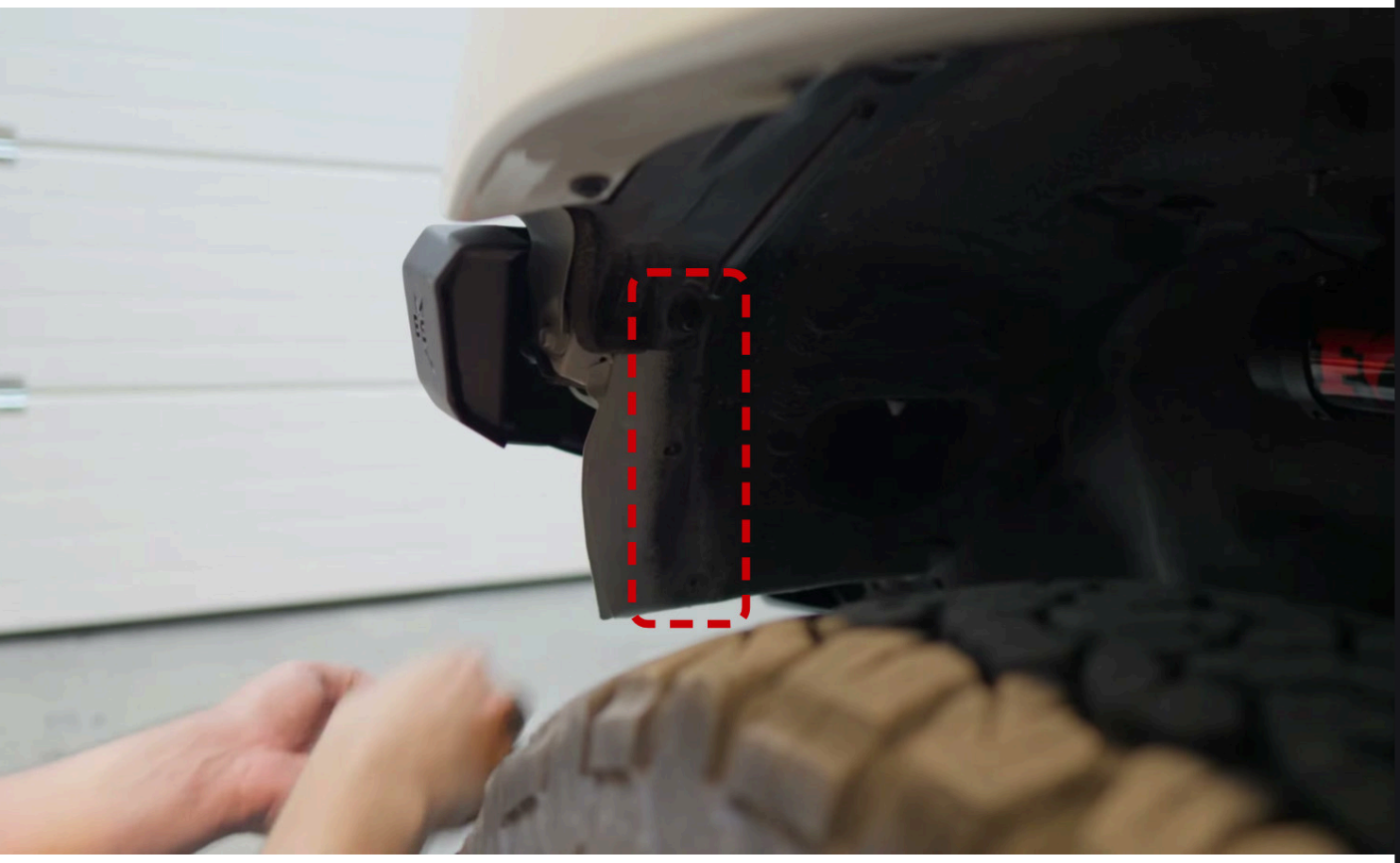



Шайба полиамидная M8



# ЗАТЯНИТЕ БОЛТЫ НИЖНЕГО КРОНШТЕЙНА БАМПЕРА

Затяните болты нижнего кронштейна крепления бампера.



# ЗАКРУТИТЕ ВИНТЫ КРЕПЛЕНИЯ ПОДКРЫЛКОВ

Закрутите заводские винты крепления подкрылков на свои места.



# СОБЕРИТЕ КРОНШТЕЙН НОМЕРНОГО ЗНАКА

Соедините элементы кронштейна номерного знака между собой, используя винты **B2**, гайки **N1** и шайбы **W3** из комплекта крепежа.

**ПОДСКАЗКА**

Установите полиамидные шайбы в 3 местах, как показано на фото.




Винт M6×16




Шайба полиамидная M6




Гайка самоконтрящаяся M6





P3 КРОНШТЕЙН НОМЕРНОГО ЗНАКА 1×

# УСТАНОВИТЕ КРОНШТЕЙН НОМЕРНОГО ЗНАКА

Установите кронштейн крепления номерного знака, используя винты B2 и шайбы W3 из комплекта крепежа.



B2 2×

Винт M6×16



W3 2×

Шайба полиамидная M6




# ВЫПОЛНИТЕ ФИНАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

1. Проверьте, что все элементы на месте.
2. Проверьте, весь ли крепёж затянут.
3. Проверьте люфты и скрипы.
4. Проверьте зазоры.
5. Проверьте работу штатных систем автомобиля.
6. Проверьте, не остался ли инструмент в автомобиле и на рабочем месте.

**ВНИМАНИЕ**

Через 100–150 км выполнить ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ повторную протяжку всех соединений.

# ГАРАНТИЯ И КОНТАКТЫ

## ГАРАНТИЯ

В случае выявления производственного брака, мы гарантируем бесплатную замену товара, либо возврат денежных средств покупателю. В этом случае расходы на услуги транспортной компании полностью компенсируются покупателю за счёт компании.

Гарантийные обязательства также распространяются на товары производства сторонних компаний, подверженные гарантии, в соответствии с гарантийными сроками изготовителя (уточнять у менеджера магазина).

Гарантия на лакокрасочное покрытие изделий производства BMS Engineering составляет 12 месяцев, при отсутствии механических повреждений.

Гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы, запасные части и материалы (лампы, электронные блоки, шаровые, сайлентблоки и прочее).

Мы настоятельно рекомендуем использование обрешётки для упаковки товара, чтобы исключить его повреждение в процессе транспортировки. Повреждение товара в процессе доставки транспортной компанией не является гарантийным случаем. Пожалуйста, внимательно проверяйте товар при получении в транспортной компании.

## ВОЗВРАТ И ОБМЕН

Обмен товара ненадлежащего качества или возврат денежных средств за бракованное изделие осуществляются после проведения экспертизы. В случае, если экспертиза выявит повреждение изделия по вине покупателя, возврат денежных средств или замена товара не производятся. Для осуществления возврата необходимо заявление покупателя о возврате денежных средств.

В соответствии с законом о правах потребителей, Вы также можете совершить возврат товара надлежащего качества, в течение 14 календарных дней с момента покупки (получения товара у транспортной компании).

Возврат товара надлежащего качества осуществляется при соблюдении покупателем следующих условий:

- Внешнему виду товара не нанесено повреждений.
- На товаре сохранены бирки, ярлыки, маркировка.
- Товар не эксплуатировался в несоответствующих условиях.
- Потребительские свойства товара не изменены.

Условия и сроки возврата товара обсуждаются с менеджером магазина.

Транспортные расходы, связанные с возвратом товара, покупатель оплачивает за свой счёт. Затраты на доставку компенсируются покупателю в случае, если выявлен производственный брак товара.

Возврат денежных средств покупателю производится после принятия возвращённого товара на склад магазина. Для осуществления возврата необходимо заявление покупателя о возврате денежных средств.

Все спорные моменты, связанные с возвратом товара, регулируются действующим законодательством РФ.

## Связаться с нами

Новосибирск, пос. Восход, Солнечная, 14

8 (800) 200-93-03 · единый номер

8 (913) 982-79-19 · WhatsApp

tuning@bmsteam.ru

bmsteam.ru

**УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ И ВОЗВРАТА** СОХРАНИТЕ ЧЕК

УСТАНОВКА ЗАВЕРШЕНА

# ОТОЙДИТЕ НА ШАГ И ОЦЕНИТЕ ВАШ НОВЫЙ СИЛОВОЙ ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР BMS PRO-LINE ДЛЯ НИССАН ПАТРОЛ Y61.

ПОКАЖИТЕ СВОЮ СБОРКУ · #Команда_BMS

bmsteam.ru